



МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ ПРЕСНЕНСКИЙ
СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
РЕШЕНИЕ

№ 13/14/198-СД
от 16.05.2018 г.

**О депутатском запросе Совета
депутатов муниципального округа
Пресненский Руководителю
Департамента транспорта и развития
дорожно-транспортной
инфраструктуры города Москвы
Ликсутову М.С.**

Руководствуясь пунктом 7 статьи 9 Устава муниципального округа Пресненский и на основании обращения граждан, проживающих на территории муниципального округа Пресненский,

Совет депутатов решил:

1. Считать настоящее обращение депутатским запросом (Приложение).
2. Направить настоящее Решение Руководителю Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Ликсутову М.С.
3. Опубликовать настоящее Решение на официальном сайте муниципального округа Пресненский.
4. Настоящее Решение вступает в силу со дня его принятия.
5. Контроль за исполнением настоящего Решения возложить на депутата Совета депутатов муниципального округа Пресненский А.Ю. Ромашкевич.

**Глава муниципального
округа Пресненский**

Д.П. Юмалин

Приложение

к Решению Совета депутатов
муниципального округа Пресненский
от 16.05.2018 №13/14/198-СД

Департамент транспорта и развития
дорожно-транспортной инфраструктуры
города Москвы
Заместителю Мэра г. Москвы,
Руководителю Департамента

М.С. Ликсутову

г. Москва, Садовая-Самотёчная ул., д.1

Уважаемый Максим Станиславович!

На улице Тестовская у выхода из станции метро «Международная» и станции МЦК «Деловой центр», сложилась ситуация, которая создает неудобства для пешеходов и пассажиров общественного транспорта и провоцирует частые ДТП.

Некоторое время назад через улицу Тестовская напротив выхода из метро был сооружен подземный пешеходный переход, оборудованный эскалаторами. Обычных лестниц в переходе нет.

Последние несколько месяцев эскалаторы в переходе не работают, информация о их работе отсутствует. Людям, чтобы перейти улицу, необходимо сперва спустить, а затем подняться на 33 ступени эскалатора, каждая из которых имеет высоту 20 см. При этом ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования» требует, чтобы лестничные марши в пешеходных переходах имели не более 12 ступеней в одном марше. После каждого марша необходимо устраивать площадки длиной не менее 1,5 м. Высота ступеней, согласно ГОСТа, должна составлять не более 0,12 м. Иными словами, неработающий эскалатор крайне неудобен для пешеходов. Затруднения на такой лестнице возникают даже у взрослых здоровых людей, не говоря уже о маломобильных группах населения.

Неудивительно, что люди начали массово нарушать ПДД и переходить улицу по земле.

Столкнувшись с этой проблемой, ЦОДД постарался урегулировать ее запретительно-заградительными мерами - установил напротив выхода из метро забор. Однако это не сработало - стихийный переход сместился на несколько метров в сторону, где забора нет, а сама улица значительно сужается.

По подсчетам активистов, в будний день в районе 7 часов вечера этим стихийным переходом пользуется около 1800 человек. Иными словами, неработающие эскалаторы провоцируют массовое нарушение ПДД и создают риск ДТП.

Стоит также отметить, что станция метро «Международная» не только примыкает к Москва-Сити с его многочисленными офисами, но и находится в сердце динамично развивающейся части нашего района. Полагаем, что поток людей в этом месте будет только расти.

Учитывая вышесказанное, мы просим Вас принять более серьезные меры для разрешения сложившейся ситуации. Во-первых, решить вопрос с запуском эскалаторов в подземном переходе. Во-вторых, организовать напротив выхода из метро пешеходный переход и оснастить его светофором — ширина улицы и количество людей, пересекающих улицу в этом месте, делают такой шаг оправданным и разумным.